

FORUM

Votre aide pour faire vivre le forum et le mag...

Qu'apporte le forum ?

L'objectif est de mettre en relation les propriétaires de Toyota Corolla Verso II ensemble. Un problème, une question, une idée... Le forum agit comme une association qui peut vous aider.

Participer à la vie du forum

Les modérateurs semblent être suffisamment nombreux et efficaces : c'est aussi grâce à la courtoisie et au respect des membres du forum qu'il n'y a que peu de modération à faire : [merci à vous](#) et [merci aux modérateurs](#) !

Si l'esprit du forum vous plaît, nous "vendons" (à prix coûtant) un petit autocollant électro-statique en échange de quelques timbres. C'est Cassebrique qui gère complètement l'envoi des autocollants (merci Cassebrique). L'objectif est simplement de nous reconnaître entre membres : pas de frais d'adhésion, pas d'obligation, juste un état d'esprit sympathique !



<http://corollaversoii.forumactif.com/nouveautes-et-informations-f7/commande-d-autocollant-electrostatique-du-forum-t1273.htm?highlight=autocollants>

Participer au mag

Pour publier le Verso'Mag, j'ai besoin de petits articles (comme vous pouvez le voir sur ce Verso'Mag). Au format texte, je peux les publier ! j'espère cependant déléguer à un futur "rédacteur-en-chef" volontaire la mise en page et publication.

J'utilise une solution freeware qui s'appelle Serif PagePlus SE. La maquette ainsi créée permet sur une page A4 recto-verso de faire un petit magazine sympa et avec quelques impressions de plus, vous pouvez le donner (ou glisser sous un essuie-glace) à d'autres possesseurs de Toyota !



Verso'Mag

Le magazine du forum non-officiel

<http://CorollaVersoII.forumactif.com>

N° 4
Février 2008

Edito :

Le temps passe... Et la vie change doucement nos objectifs !

En créant le forum CorollaVersoII, je pensais juste faire un lieu de rencontre sur une voiture en marge des grands classiques VW, Renault, Peugeot, FIAT, OPEL...

En 2008, le paysage a changé et le TCV2 est un véhicule incontournable sur le marché : alors je vais essayer de reprendre un peu de temps pour améliorer le forum... Pour votre plaisir !



Golfy (David)

Les News	Le Dossier	Forum
Le point sur les différentes versions	Le MP3 en voiture... Les vitres surteintées	Votre aide pour faire vivre le forum et le mag...
Page 2	Page 3	Page 4

* Way of life : Style de vie (en anglais).

<http://CorollaVersoII.forumactif.com>

Pour obtenir le magazine dans une forme pratique, il suffit de l'imprimer sur une feuille A4 en recto-verso et de plier celle-ci en deux. La pagination et la présentation correspondent à quatre pages. Pour les imprimantes ne faisant pas le recto-verso matériel, certains pilotes peuvent le simuler en faisant introduire la feuille déjà imprimée d'une certaine manière dans le bac de l'imprimante.

Le forum et le magazine sont issus du travail bénévole d'utilisateurs de Corolla Verso indépendants de la marque Toyota. Reproduction gratuite autorisée.

LES NEWS

Le point sur les différentes versions.

D'occasion ou neuf, vous trouverez le Corolla Verso II avec un vaste choix : restylé ou non, diesel ou essence, boîte automatique, niveau de finition... Voici un petit récapitulatif !



Neuf en provenance de France

4 Finitions : Terra, Luna, Sol et CleanPower

moteur	VVTi 1.6 110	D-4D 2.2 136	D-4D 2.2 136 FAP	D-CAT 2.2 177
places	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 7
Boîte vitesse	BM5	BM6	BM6	BM6
Réservoir (l)	60	55	55	55
Conso mixte / CO2	7.5 l/100 (5pl) 179 gr/km	6.3 l/100 (5pl) 167 gr/km	6.4 l/100 (5pl) 173 gr/km	6.6 l/100 (5pl) 178 gr/km

Occasion et autres provenances

Plusieurs finitions et séries limitées (Les Bleus, Techno)

moteur	VVTi 1.8 130	D-4D 1.4 90 ⁽¹⁾	D-4D 2.0 116
places	5 / 7	5 / 7	5 / 7
Boîte vitesse	BM5 / MMT	BM5	BM5
Réservoir (l)	60	55	55
Conso mixte / CO2	7.7 l/100 (5pl) 195 gr/km	4.8* l/100 (5pl) 128 gr/km	6.2 l/100 (5pl) 155 gr/km

A noter :

- Le FAP (Filtre à Particules "transforme" le NOX en CO2 d'ou les émissions plus fortes et une légère sur-consommation.
- Le système de réduction de pollution de Toyota sur les moteurs 2.2 177ch est DNPR (utilise également un FAP).
- Il existe également une boîte motorisée appelée MMT sur les moteurs essence VVTi 1.8 130ch.
- Le moteur D-4D 2.0 116ch est le seul à utiliser une courroie de distribution (à changer à 105000 km).
- Les nouveaux modèles restylés intègrent un autoradio CD capable de lire les CD MP3

* données ADEME

(1) Table CO2 : <http://www.langenstrassen.de/SpritAnlagen.pdf> . Je n'ai aucune certitude sur une version TCV2...

LE DOSSIER

Lire des fichiers MP3...

(article David)

Les nouveaux TCV2 (restylés) ont un lecteur CD permettant de lire des CD MP3. Pour les autres, il y a plusieurs solutions plus ou moins faciles à mettre en oeuvre.

Solution simple : le transmetteur FM

En calant la fréquence de l'autoradio sur celle du boîtier, il est possible d'écouter ce qui est diffusé par le boîtier. Pas de démontage mais une qualité moyenne.



Solution de qualité : les entrées filaires

Dans ces solutions, un boîtier doit être raccordé au connecteur CD Changer de l'autoradio. Il faut démonter la façade du tableau de bord. (photo iguanodon62)

Recherche sur le forum "Lecteur MP3"

<http://corollaversoii.forumactif.com/>

search.forum?search_keywords=lecteur+MP3&show_results=topics

Procédure de Démontage :

http://golfy.free.fr/Corolla/demontage_autoradio_TCVII.pdf

Les vitres surteintées : utile ?

(article David)

Pour avoir fait l'opération personnellement, je ne regrette pas d'avoir teinté l'ensemble des vitres de mon TCV2. J'ai fait l'opération chez GlasTint pour un coût d'environ 550 € avec 3 variations de teintes : gris clair à l'avant, moyen à l'arrière et fort pour le coffre et les custodes arrières (photo Fleet)



Cette répartition permet de cacher les objets dans le coffre, de permettre aux enfants de dormir sans prendre un coup de chaleur (c'est vraiment efficace) et de garder un aspect esthétique grâce au dégradé depuis l'avant. J'ai constaté qu'en été la climatisation force moins mais le tableau de bord noir reste la principale source de rayonnement thermique.

En point négatif, je recommande cependant d'avoir un radar de recul car une manoeuvre de nuit en marche arrière est un peu plus difficile.

Sondage : <http://corollaversoii.forumactif.com/sondages-f16/sondage-teintes-de-vitres-type-glastint-t1247.htm?highlight=vitres+teintes>

Recherche sur le forum "vitres teintées"

<http://corollaversoii.forumactif.com/>

search.forum?search_keywords=vitres+teint%E9es&show_results=topics